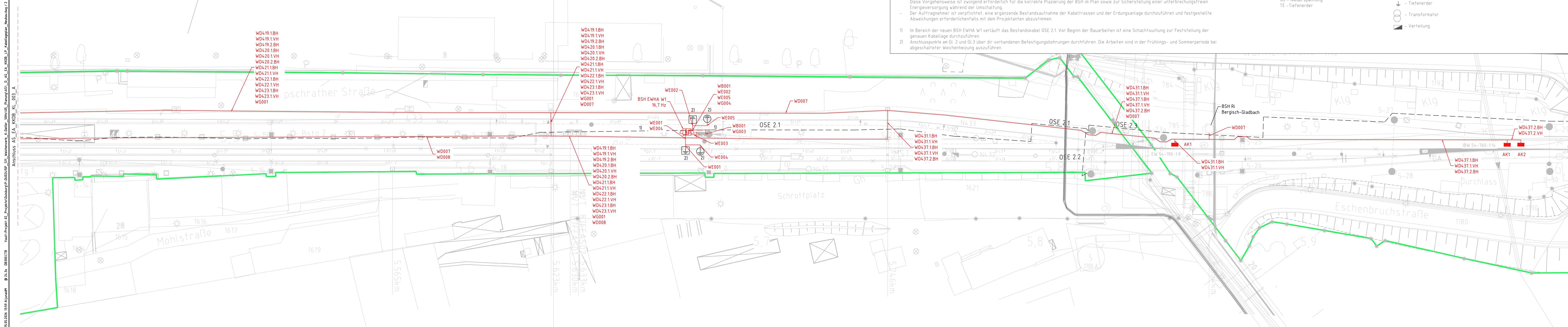




Technische Bemerkung

- Die dargestellten Verteilungen deckt zur besseren Erkennbarkeit schematisch vergrößert und nicht maßstabsgerecht dargestellt.
- Die bestehenden Betonkabelkanäle weisen Unterbrechungen auf. Im Zuge der geplanten Maßnahme ist vorgesehen, diese mit neuen Betonkabelkanälen zu vervollständigen.
- Die bestehende Verbraucher FM-Raum, GSM-R, BSH Ri Köln, BSH Ri Bergisch-Gladbach sowie Pumpe, die derzeit vom bestehenden DB ZV im NS-Raum im EG versorgt werden, sind auf den neuen ZV DB InfaGo FW umschwenken.
- Der Einbau der BSH EWAH W1 darf erst nach Bestätigung der Kabellage erfolgen.
- Die neue BSH wird unmittelbar neben der bestehenden HV EWAH W1 montiert. Der Rückbau der bestehenden HV EWAH W1 erfolgt erst nach vollständigen Abschluss aller elektrotechnischen Arbeiten sowie nach Inbetriebnahme der neuen BSH EWAH W1.
- Diese Vorgehensweise ist zwingend erforderlich für die korrekte Platzierung der BSH im Plan sowie zur Sicherstellung einer unterbrechungsfreien Energieversorgung während der Umschaltung.
- Der Auftragnehmer ist verpflichtet, eine ergänzende Bestandsaufnahme der Kabeltrassen und der Erdungsanlage durchzuführen und festgestellte Abweichungen erforderlichenfalls mit dem Projektanten abzustimmen.

- 1) Im Bereich der neuen BSH EWAH W1 verläuft das Bestandskabel OSE 2.1. Vor Beginn der Bauarbeiten ist eine Schachtsuchung zur Feststellung der genauen Kabellage durchzuführen.
- 2) Anschlusspunkte am Gl. 2 und Gl.3 über die vorhandenen Befestigungsbohrungen durchführen. Die Arbeiten sind in der Frühlings- und Sommerperiode beabsichtigt.

Abkürzungen:

AK - Anschlusskasten
BSH - Befestigungsschalttafel
EW - Einfache Weiche
EWA - Elektronische Weichenheizanlage
HS - Hochspannung
NS - Niederspannung
TE - Tieferender

Symbole:

-  - Anschlusskasten
-  - Betriebserde
-  - Erder
-  - Tiefenerder
-  - Transformator
-  - Verteilung

Legende

- Bestand
- Neubau
- DB Grenzwert

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke				
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung		
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur		
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name				
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft				
Qualitätssicherung				
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft				
Eisenbahn-Bundesamt		Bauvorlageberechtigt, Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Genehmigung zur Bauausführung		
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Bauherr:	DB InfraGO	Projektleitung:	DB InfraGO	Auftragnehmer (AN):
DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte West S-Bahnen Köln (U-W-K-D) Hermann-Punder-Str. 3 50679 Köln		DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte West S-Bahnen Köln (U-W-K-D) Hermann-Punder-Str. 3 50679 Köln		DB Engineering & Consulting GmbH Region West Planung Elektrotechnik FD TV-W-P-W-E Auenweg 7 50679 Köln
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: T.016081934		
		BIM-Datencodierung:		
		Planzeichen: Eehk		
		Planart: Lageplan		
		Höhen- und Koordinatensystem:		
		Einwirkungen (Lastmodell):		
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:	Entwurfsgeschwindigkeit:	
*				
Strecke: 2663	Streckenabschnitt: Köln - Dellbrück - Bergisch Gladbach		Kilometer: 4,9-6,0	
1:250	Erstellt	01.04.2026	L. Umanska	
AS	Geprüft	01.04.2026	M. Härtling	
	Freigegeben	01.04.2026	C. McKendry	
		Datum	Name	
		de	297 x 1350	
	Anlage	Plan-Nr.:		
	3.03.4.4	AS_EA_KKDB_PL_004_A		A
Zusätzliche Weichenverbindung Köln-Dellbrück				
EWA W1 Bf Köln-Dellbrück				
Kabellageplan EWA W1				
Neubau				